

ALLIAJ HM

1. Réception conseillée

Les servos à employer pour l'empennage n'auront pas besoin d'être puissants mais seront précis.

La platine fournie est prévue pour les futaba S3155, parfaitement adaptés à cette fonction.

L'épaisseur de l'aile permet de rentrer des servos de 13mm d'épaisseur maxi aux volets et 12mm aux ailerons.

Il est fortement recommandé d'utiliser les servos les plus puissants et robustes possibles.

Personnellement j'utilise des Aitronics 94761Z dont la réputation est excellente, pour les ailerons et les volets.

Le maître couple du fuselage est suffisant pour utiliser un accu relativement volumineux, personnellement

j'utilise 4 éléments 2000mA Enrichpower (NiMh puissants à faible résistance interne)

Le récepteur sera un modèle peu encombrant du type Schulze alpha8w ou équivalent, l'antenne sera doublée et sortira par l'extrémité arrière du fuselage sur une longueur minimale de 50 cm.

2. Centrage

Le centrage est à 88 mm du bord d'attaque. Attention ce centrage est le centrage de performance, plus arrière la précision des trajectoires de l'Alliaj HM sont beaucoup moins bonnes.

3. Débattements et mixages

Remarque : le neutre des volets seront alignés au Karman et correspondent à 1° de négatif.

Les débattements positifs s'entendent vers le bas et sont mesurés à l'emplanture de la gouverne en question (sauf pour les volets où ils sont mesurés au dièdre).

Dans un souci de performance il est conseillé de programmer une courbe de mixage profondeur vers volets non linéaire (lorsqu'on cabre progressivement les ailerons et volets baissent d'abord très peu et beaucoup ensuite)

Débattements stabilisateur :

Profondeur :	+7	-7
Dérive :	+7	-7
Compensation crocos :	+3	(la profondeur pique de 3mm quand les aérofreins sont au maximum)

Débattements gouvernes ailerons :

Fonction ailerons :	+13	-23	(lorsque les volets se baissent il faut augmenter le différentiel)
Fonction Prof mi course :	+2	-2	lorsque la prof est cabrée mi-course les ailerons sont baissés de 2mm
Fonction Prof buttée :	+7	-7	lorsque la prof est plein cabré (piqué)
Fonction crocodiles :		-20	
Fonction volets de courbure (4 axes) :	+7	-7	

Remarque : lorsque les aérofreins sont au maximum il faut avoir un débattement correct aux ailerons, ainsi le débattement maximum vers le haut des ailerons avec aérofreins est de -30 mm minimum

Débattements gouverne volets :

Fonction ailerons :	+8	-13
Fonction profondeur :	+7	-7
Fonction crocodiles :	volets baissés au maximum (entre 70 et 80 degrés vers le bas)	
Fonction volets de courbure (4axes) :	+7	-7

Remarque : lorsque les aérofreins sont au maximum il n'est pas nécessaire ni conseillé que les volets de courbure aient un débattement vers le bas en utilisation ailerons

4. Réglages en course

Volets de courbure :

L'utilisation des volets de courbure ne sera utilisée que pendant la prise d'altitude, au débattement maximum indiqué dans les conditions légères à modérées.

Dans le vent fort (>15m/s) on dosera les volets pour rester au dessus de la crête mais sans reculer

Le vol chronométré sera effectué gouvernés en lisse même dans les petites conditions.

Le snap flap ne sera jamais désactivé, que ce soit en course, en vol loisir, en voltige ou a l'atterrissage.

Ballastage :

Contrairement aux idées reçues la quantité de ballast à mettre dans le planeur n'est pas fonction de la portance mais uniquement de la force du vent mesurée a l'anémomètre.

Ainsi on volera :

-à vide de 3 a 5m/s

-avec 200 à 400g de ballast de 5 à 7m/s

-avec 400 à 800g de ballasts de 7 à 10m/s

-avec 800 à 1400g de ballasts de 10 à 15m/s

-avec 1400 à 2000g de ballasts de 15 à 20m/s

-avec plus de 2000g de ballasts de 20 à 25m/s.